

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problems Mailbox.**

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant: Bong-Hyoung LEE, et al.

Title: METHOD AND SYSTEM FOR PROCESSING AUTOMOBILE
INSURANCE OF A PREPAID TYPE ACCORDING TO DRIVING
DISTANCE AND TIME OF VEHICLE

Appl. No.: Unassigned

Filing Date: December 21, 2000

Examiner: Unassigned

Art Unit: Unassigned



#8/PromfgBys

CLAIM FOR CONVENTION PRIORITY

Assistant Commissioner for Patents
Washington, D.C. 20231

Sir:

The benefit of the filing date of the following prior foreign application filed in the following foreign country is hereby requested, and the right of priority provided in 35 U.S.C. § 119 is hereby claimed.

In support of this claim, filed herewith is a certified copy of said original foreign application:

- Korean Patent Application No. 1999-61038 filed December 23, 1999.

Respectfully submitted,

Date December 21, 2000

By

FOLEY & LARDNER
Washington Harbour
3000 K Street, N.W., Suite 500
Washington, D.C. 20007-5109
Telephone: (202) 672-5485
Facsimile: (202) 672-5399

William T. Ellis
Attorney for Applicant
Registration No. 26,874

JC490 U.S. PTO
09/741145



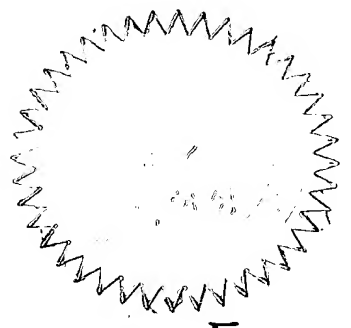
별첨 사본은 아래 출원의 원본과 동일함을 증명함.

This is to certify that the following application annexed hereto is a true copy from the records of the Korean Industrial Property Office.

출원 번호 : 특허출원 1999년 제 61038 호
Application Number

출원 년 월 일 : 1999년 12월 23일
Date of Application

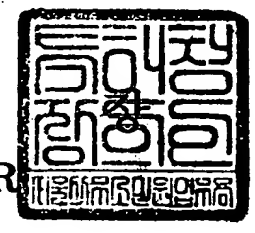
출원인 : (주)카포인트코리아
Applicant(s)



2000 년 12 월 12 일

특 허 청

COMMISSIONER



【서류명】	특허출원서
【권리구분】	특허
【수신처】	특허청장
【참조번호】	0004
【제출일자】	1999. 12. 23
【국제특허분류】	G06F
【발명의 명칭】	카드를 이용한 이용성 자동차 보험 처리 방법 및 처리장치
【발명의 영문명칭】	Method of and apparatus for processing automobile insurance by card according to use of car
【출원인】	
【명칭】	주식회사 카포인트코리아
【출원인코드】	1-1999-061489-0
【대리인】	
【성명】	진천웅
【대리인코드】	9-1998-000533-6
【포괄위임등록번호】	1999-068439-1
【발명자】	
【성명의 국문표기】	성래경
【성명의 영문표기】	SOUNG, Rea Kyung
【주민등록번호】	520726-1037916
【우편번호】	200-150
【주소】	강원도 춘천시 우두동 1061-9
【국적】	KR
【심사청구】	청구
【취지】	특허법 제42조의 규정에 의한 출원, 특허법 제60조의 규정에 의한 출원심사를 청구합니다. 대리인 진천웅 (인)
【수수료】	
【기본출원료】	16 면 29,000 원
【가산출원료】	0 면 0 원
【우선권주장료】	0 건 0 원
【심사청구료】	3 항 205,000 원
【합계】	234,000 원
【첨부서류】	1. 요약서·명세서(도면)_1통

【요약서】**【요약】**

본 발명은 자동차 보험 처리 방법 및 장치에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 카드(선불카드 혹은 신용카드 등)를 이용한 이용성 자동차 보험 처리방법 및 장치에 관한 것이다. 이러한 본 발명의 방법은 기존의 보험료 산출방법에 따라 차등화된 가격으로 소정의 보험값이 기록된 카드를 구입하는 단계; 차량 운행시 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 상기 카드에 기록된 보험값에 소멸 보험값을 감산하는 단계; 및 상기 감산결과 잔여 보험값과 차량 운행정보를 상기 카드에 기록하는 단계를 포함하여 실제 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 보험료를 처리할 수 있다. 또한, 본 발명의 장치는, 소정의 보험값이 기록된 카드; 차량의 운행시간이나 운행거리를 감지하기 위한 운행감지수단; 및 상기 카드가 삽입되면 카드에 기록된 보험정보를 읽어 잔여 보험값을 표시함과 아울러 소정의 소멸 보험값을 산출한 후 상기 운행감지수단으로부터 입력된 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 상기 잔여 보험값에서 상기 소멸 보험값을 감하고, 그 잔여 보험값을 상기 카드에 다시 기록하는 처리수단을 포함한다.

【대표도】

도 2

【색인어】

자동차보험 카드

【명세서】

【발명의 명칭】

카드를 이용한 이용성 자동차 보험 처리 방법 및 처리장치{ Method of and apparatus
for processing automobile insurance by card according to use of car }

【도면의 간단한 설명】

도 1은 본 발명에 따른 카드방식의 자동차 보험 처리 개념을 도시한 개념도,

도 2는 본 발명에 따라 차량에 장착되는 카드 처리 장치를 도시한 개략도,

도 3a~3b는 본 발명에 따른 카드의 예,

도 4는 본 발명에 따라 카드의 보험값이 소멸되는 과정을 도시한 흐름도,

도 5는 본 발명에 따라 소멸 보험값을 계산할 때, 차량속도에 따라 차등 적용하는
과정을 도시한 흐름도이다.

*도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

102: 보험사 104: 고객

106: 카드 108: 카드 처리장치

110: 운전자 112: 차량

114: 피해자 116: 경찰서

202: 마이컴 204: 운행거리감지부

206: 차량속도감지부 208: 운행감지부

216: 부저 218: 표시부

【발명의 상세한 설명】**【발명의 목적】****【발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】**

<14> 본 발명은 자동차 보험 처리 방법 및 장치에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 카드방식을 이용한 자동차 보험 처리 방법 및 장치에 관한 것이다.

<15> 현행 자동차 보험은 보험기간에 해당하는 자동차 보험료를 미리 납부한 후 그 보험기간중에 사고가 발생하면 해당 보험약관에 따라 보상을 해주는 기간경과성 보험 방식이다. 이러한 종래 보험 방식에서는 기본적으로 차량의 운행시간이나 운행거리, 차량속도 등에 관계없이 보험료가 기간경과로 소멸되는 방식이므로 자동차를 별로 운행하지 않은 사람이나 규정된 방식으로 안전운행을 하는 사람에게는 매우 불리한 제도이다. 이러한 문제점을 줄이기 위해 차년도 보험료 산출에서 운전자의 운전법규 준수 여부를 고려하고자 하나 교통법규의 준수 여부를 객관적으로 파악하기 어렵고, 단지 단속기관의 벌침금 부여 여부에 의해 결정하므로 불합리한 문제점이 있다.

【발명이 이루고자 하는 기술적 과제】

<16> 본 발명은 상기와 같은 문제점을 해결하기 위하여 정시간 혹은 정거리의 선

불보험 카드를 구입한 후 차량의 운행시간이나 운행거리, 차량속도 등을 고려하여 가장 합리적으로 보험료를 처리할 수 있는 카드를 이용한 이용성 자동차 보험 처리방법 및 장치를 제공하는데 그 목적이 있다.

【발명의 구성 및 작용】

<17> 상기와 같은 목적을 달성하기 위하여 본 발명의 방법은, 기존의 보험료 산출방법에 따라 차등화된 가격으로 소정의 보험값이 기록된 카드를 구입하는 단계; 차량 운행시 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 상기 카드에 기록된 보험값에 소멸 보험값을 감산하는 단계; 및 상기 감산결과 잔여 보험값과 차량 운행정보를 상기 카드에 기록하는 단계를 포함하여 실제 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 보험료를 처리할 수 있도록 하는 것을 특징으로 한다.

<18> 상기와 같은 목적을 달성하기 위하여 본 발명의 장치는, 소정의 보험값이 기록된 카드; 차량의 운행시간이나 운행거리를 감지하기 위한 운행감지수단; 및 상기 카드가 삽입되면 상기 카드에 기록된 보험정보를 읽어 잔여 보험값을 표시함과 아울러 소정의 소멸 보험값을 산출한 후 상기 운행감지수단으로부터 입력된 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 상기 잔여 보험값에서 상기 소멸 보험값을 감하고, 그 잔여 보험값을 상기 카드에 다시 기록하는 처리수단을 포함하는 것을 특징으로 한다.

<19> 이하, 첨부된 도면을 참조하여 본 발명의 바람직한 실시예를 자세히 설명하기로 한다.

<20> 도 1은 본 발명에 따른 카드방식의 자동차 보험 처리 개념을 도시한 개념도이다.

본 발명에 따른 보험 처리방식에서는 고객(104)이 보험사(102)에 일정한 보험료를 지불하여 카드(106)를 구입한다. 이때 카드(106)는 선불카드나 신용카드, 교통카드 등을 이용할 수 있고, 카드에 기록된 '보험값(즉, 보험시간이나 보험거리)'에 따라 도 3a 및 도 3b와 같이, 정시간형과 정거리형으로 구분될 수 있다. 그리고 카드에 기록된 보험값을 소멸시켜 가는 방식으로는 운행시간에 따라 소멸하는 방식과 운행거리에 따라 소멸시켜 가는 방식이 있다. 이때 운행시간 혹은 운행거리에 따라 소멸할 때에도 운행시간이나 운행거리만을 고려하는 절대방식과, 운행시간 이나 운행거리에 운행조건(차량속도등)을 고려하는 조건부 방식이 있다. 그리고 운행시간과 운행거리를 함께 고려하여 산정하는 혼합방식도 가능하다.

<21> 도 1을 참조하면, 먼저 본 발명이 적용될 차량(112)에는 본 발명에 따른 보험처리장치(108)이 장착되어 있다. 고객(104)은 위와 같은 카드(106)를 보험사(102)로부터 구입한 후 차량(112)을 운행할 경우에 본 발명의 보험처리장치(108)에 카드(106)를 삽입하고, 시동을 건 후 차량(112)을 운행한다. 차량(112)이 운행되면 본 발명에 따라 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 카드(106)에서 보험시간이나 보험거리가 감해지게 된다. 만일, 차량 운행중에 교통사고가 발생하면 경찰서(116)에 신고함과 아울러 보험사(102)에 연락하고, 보험사(102)는 차량의 카드(106)를 회수하여 운행정보를 판독함과 아울러 카드의 유효여부를 판별하여 보험약관에 따라 보험금을 피해자 및 보험 가입자(고객)에게 지불한다.

<22> 이와 같이 본 발명에서는 차량(112)은 운행할 경우에만 운행시간이나 운행거리등에 따라 보험값이 소멸되므로 매우 합리적으로 보험료를 처리할 수 있다.

<23> 도 2는 본 발명에 따라 차량(112)에 장착되는 카드 처리장치를 도시한 개략도이다.

본 발명의 카드 처리장치(108)는 마이컴(202), 운행거리감지부(204), 차량속도감지부(206), 운행감지부(208), 부저(216), 표시부(218), 카드입출력부(220)로 구성된다.

<24> 도 2를 참조하면, 운행거리감지부(204)는 차량의 운행거리를 감지하여 저장하고 있고, 차량속도 감지부(206)는 차량의 운행속도를 감지하고, 운행감지부(208)는 시동키의 온/오프에 따라 차량의 운행여부를 판별한다. 부저(216)는 경고음이나 안내음을 발생하며, 표시부(218)는 LCD로 구현되어 잔여 보험시간이나 보험거리 등을 표시한다. 카드(106)는 IC카드로 구현되어 보험값에 대한 정보와 각종 보험정보를 저장하고 있고, 카드입출력부(220)는 카드(106)로부터 정보를 읽거나 카드(106)에 정보를 기록한다.

<25> 도 3a는 본 발명에 따른 정시간형 카드의 예로서 보험시간에 따라 12시간권, 24시간권, 48시간권, 3일권, 1주일권, 1개월권, 3개월권.... 등이 있고, 도 3b는 본 발명에 따른 정거리형 카드의 예로서 보험거리에 따라 100Km, 500Km권, 1000Km권, 1만 Km권, 3만 Km권.... 등이 있다. 이러한 카드는 IC카드로 구현되고, 보험시간/거리와 보험사, 사용법 등이 인쇄될 수 있으며, 전자기적으로는 카드번호, 카드종류코드, 보험사 코드, 잔여 보험 거리/시간, 소멸 시간/거리, 운행정보, 사고시간 등의 데이터가 소정 포맷에 따라 기록될 수 있다.

<26> 도 4는 본 발명에 따라 카드의 보험값이 소멸되는 과정을 도시한 개략도이다. 고객(도1의 104)은 보험사(102)로부터 기존의 보험료 산출방법에 따라 차등화된 가격으로 카드(106)를 구입 후 차량을 운행할 경우 차량에 장착된 본 발명의 카드 처리 장치(108)에 카드(106)를 삽입한다.

<27> 운행을 위해 시동키를 켜고 온하면 본 발명의 카드 처리장치(108)에 전원이 인가되

고, 이에 따라 마이컴(202)이 동작하면서 각종 파라미터값을 초기화한다(401,402). 이어 카드(106)가 삽입되었는지를 판단하여 삽입되어 있지 않으면, 경보음을 울리거나 '카드를 삽입하십시오'라는 글자를 표시부(218)에 표시하여 카드삽입을 요구한다(403,404).

<28> 카드(106)가 삽입되어 있으면, 카드입출력부(220)를 통해 카드(106)에 기록된 카드 정보를 읽는다(405). 카드정보에는 카드종류(정시간형, 정거리형)에 대한 정보와 잔여 보험 시간/거리 등이 포함되며, 이어 읽어온 잔여 시간/거리를 LCD 표시부(218) 화면상에 표시한다(406). 이어 카드종류에 따라 단위 시간당 혹은 단위 거리당 소멸 보험값을 산출한다(407). 즉, 본 발명에서는 차량의 실제 운행에 따라 소멸 보험값을 산정하여 처리하기 위해서 차량의 운행정보에 따라 소멸 보험값을 처리해야 한다. 이때 소멸 보험값 산출방법으로는 크게 운행시간에 따라 보험값을 산출할 경우와 운행거리에 따라 보험값을 산출하는 방법이 있는데, 운행시간에 따라 보험값을 산정할 경우에는 단위 시간당 소멸 보험값(시간/거리)을 구하고, 운행거리에 따라 보험값을 산정할 경우에는 단위 거리당 소멸 보험값(시간/거리)을 구한다. 바람직하게는 정시간형은 운행시간에 따른 소멸 보험값 산출방법을 적용하고, 정거리형은 운행거리에 따른 소멸 보험값 산출방법을 적용한다.

<29> 예컨대, 정시간형인 경우에는 운행시간에 따라 단위시간 간격으로 소멸(즉, 1분 경과시 1분 소멸)하면 되고, 정거리형인 경우에는 운행거리에 따라 단위거리 간격으로 소멸(즉, 1Km 경과시 1Km 소멸)하면 된다. 이때 단위 소멸 보험값은 후술하는 바와 같이, 운행조건에 따라 조정될 수 있다.

<30> 이어서 시동키가 'start'에 위치하여 엔진에 시동이 걸리면 카드 종류에 따라 운행 시간 혹은 운행거리를 감지하여 누적한다(408,409). 이어 단위시간이나 단위거리가 되면

카드(106)에 기록된 잔여 보험값에서 산출된 소멸 보험값을 감산한 후, 이를 LCD 표시부(218)상에 표시함과 동시에 카드(106)에 기록한다(411,412). 이때 운행정보(즉, 차량 속도, 누적 운행시간 등)를 카드에 함께 기록할 수도 있다. 이어 누적값을 클리어한 후 시동키가 오프인지를 판단하여 시동키가 오프가 아니면, 카드(106)의 잔여 보험값이 '0'인지를 판단하여 '0'이 아니면 단계 409로 돌아가 운행시간 및 운행거리를 감지하여 다시 누적한다(413,414).

<31> 시동키가 오프가 아니더라도(즉, 운행중이라 하더라도) 카드의 잔여 보험값이 '0'이 되면, 경보음을 울려 운전자에게 알린 후 보험값 처리과정을 종료하고, 시동키를 오프하면 현재까지의 운행정보를 카드에 기록한 후 보험값 처리과정을 종료한다(415,416).

<32> 도 5는 본 발명에 따라 소멸 보험값을 계산할 때, 차량속도에 따라 차등 적용하는 과정을 도시한 흐름도이다. 도 4의 단계에서와 같이 카드종류에 따라 단위당 소멸 보험값을 산출한 후에 차량속도감지부(206)로부터 차량속도를 리드(read)한다(501,502).

<33> 이어 차량속도에 따라 할인 혹은 할증율을 산출하고, 단위 소멸 보험값에 산출된 할인을 혹은 할증율을 곱해 소멸 보험값을 갱신한다(503,504). 차량속도에 따른 할인율/할증율의 예는 다음 표 1과 같다.

<34> 【표 1】

속도	할증율
120Km/h	1
120~140Km/h	1.2
140~	1.4

<35> 상기 표 1에서와 같이 차량의 속도가 120Km/h 이하 일 경우에는 단위 소멸 보험값을 그대로 실제 보험값 소멸시에 사용하고, 속도가 120Km/h~140Km/h일 경우에는 단위

소멸 보험값에 1.2를 곱한 값을 실제 보험값 소멸시에 사용한다. 그리고 속도가 140Km/h 이상일 경우에는 단위 소멸 보험값에 1.4를 곱한 값을 실제 보험값 소멸시에 사용한다. 이러한 표 1의 값은 하나의 예에 불과하고, 실제로 적용시에는 차량속도에 따라 보다 자세히 세분할 수도 있다.

<36> 그리고 이와 같이 갱신된 단위 시간당 혹은 단위 거리당 소멸 보험값을 도 4의 단계에 적용하여 보험값을 소멸한다. 따라서 차량속도에 따라 보험료를 차등 적용할 수 있다.

【발명의 효과】

<37> 이상에서 살펴 본 바와 같이, 본 발명에 따르면 자동차보험에서 보험기간에 따라 획일적으로 보험료를 지불하는 것이 아니라 실제 차량운행시간이나 운행거리에 따라 보험료를 지불함으로써 합리적인 보험제도를 가능하게 한다. 특히, 차량운행에 따라 보험료가 지불되므로 불필요한 차량의 운행을 방지하여 에너지 정책과 교통정책에 도움을 줄 수 있고, 환경공해를 줄일 수 있으며, 차량속도에 따라 차등부과함으로써 과속운전을 방지하여 교통사고를 예방할 수 있다. 그리고 보험료를 필요한 만큼만 카드방식으로 구입 및 충전할 수 있으므로 비용이 절감되고 사용이 편리한 효과가 있다.

【특허청구범위】**【청구항 1】**

기존의 보험료 산출방법에 따라 차등화된 가격으로 소정의 보험값이 기록된 카드를 구입하는 단계;

차량 운행시 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 상기 카드에 기록된 보험값에 소멸 보험값을 감산하는 단계; 및

상기 감산결과 잔여 보험값과 차량 운행정보를 상기 카드에 기록하는 단계를 포함하여

실제 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 보험료를 처리할 수 있도록 하는 것을 특징으로 하는 카드를 이용한 이용성 자동차 보험 처리 방법.

【청구항 2】

소정의 보험값이 기록된 카드;

차량의 운행시간이나 운행거리를 감지하기 위한 운행감지수단; 및

상기 카드가 삽입되면 상기 카드에 기록된 보험정보를 읽어 잔여 보험값을 표시함과 아울러 소정의 소멸 보험값을 산출한 후 상기 운행감지수단으로부터 입력된 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 상기 잔여 보험값에서 상기 소멸 보험값을 감하고, 그 잔여 보험값을 상기 카드에 다시 기록하는 처리수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 카드를 이용한 이용성 자동차 보험 처리 장치.

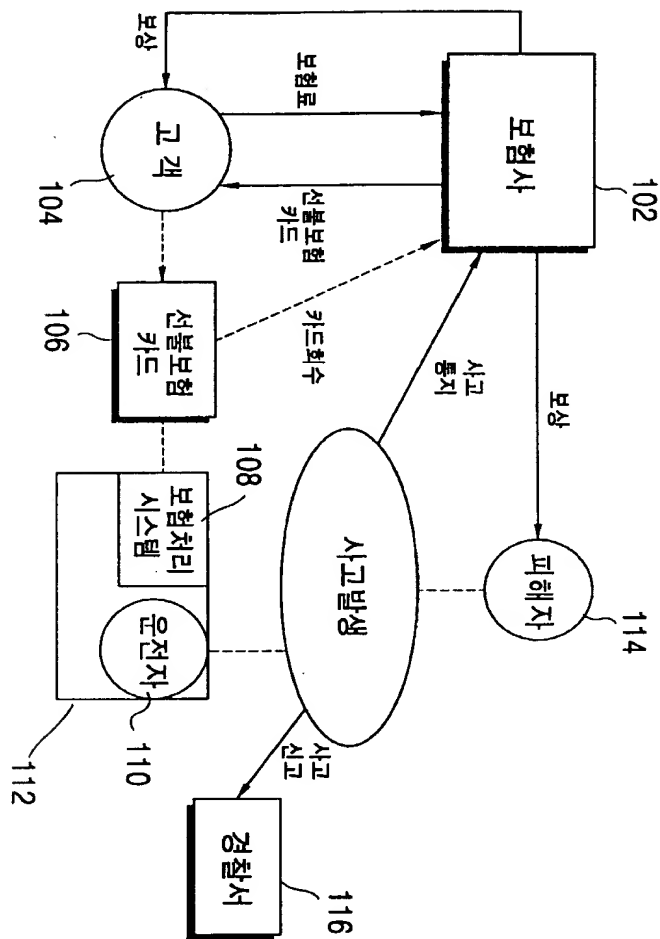
【청구항 3】

제2항에 있어서, 상기 자동차 보험 처리 장치는

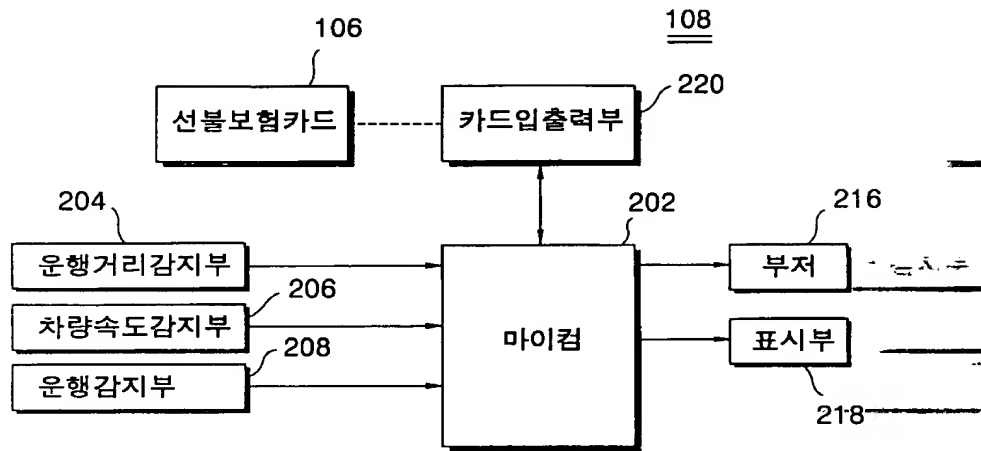
차량의 속도를 검출하기 위한 차량속도 검출기를 더 구비하고, 상기 처리수단이 상기 검출된 차량속도에 따라 할인 혹은 할증하여 상기 소멸 보험값을 산출하도록 된 것을 특징으로 하는 카드를 이용한 이용성 자동차 보험 처리 장치.

【도면】

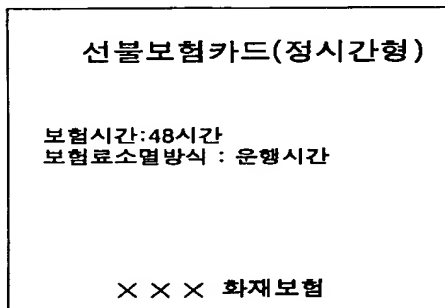
【도 1】



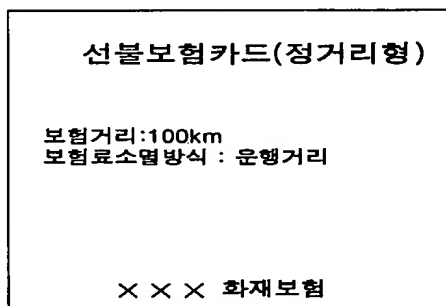
【도 2】



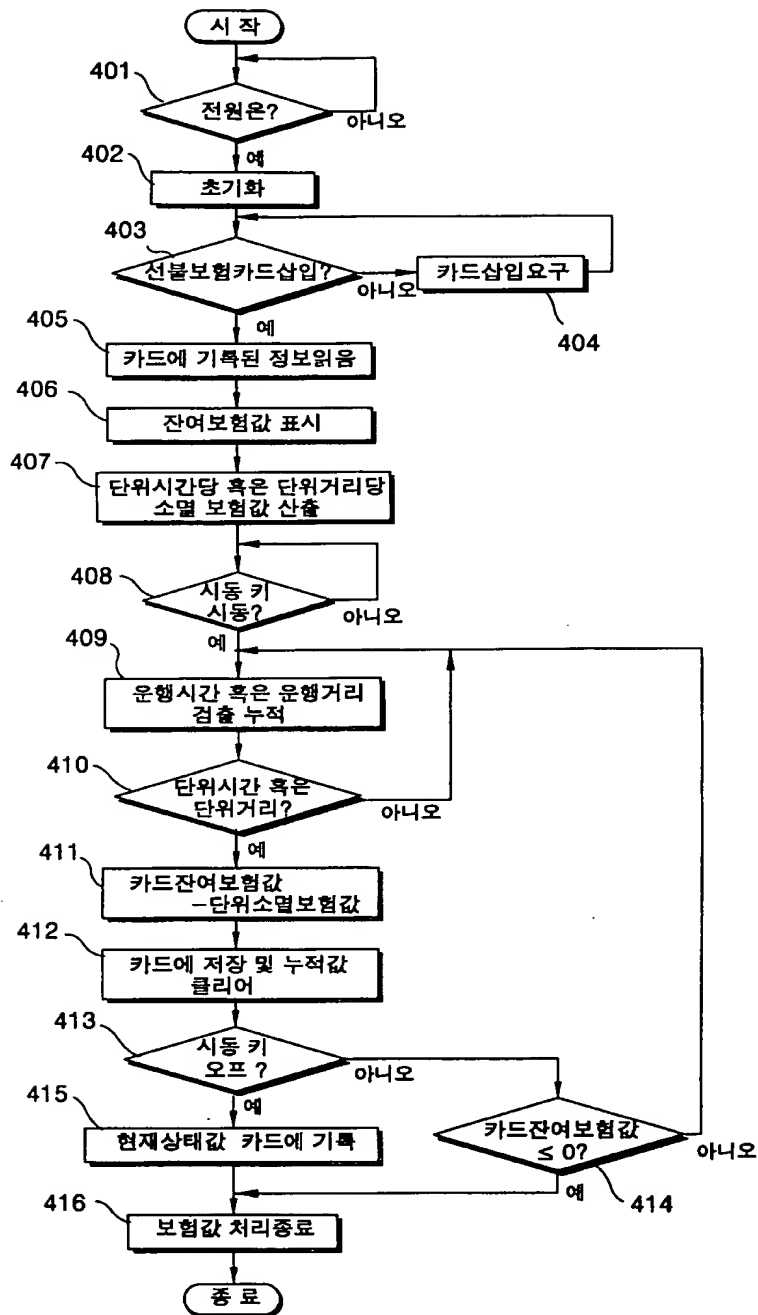
【도 3a】



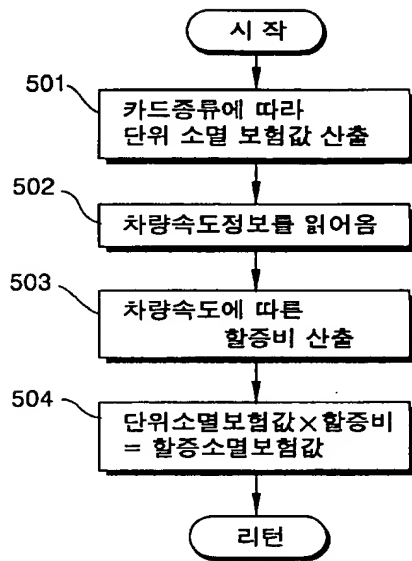
【도 3b】



【도 4】



【도 5】



【서류명】	명세서 등 보정서
【수신처】	특허청장
【제출일자】	2000.03.16
【제출인】	
【명칭】	주식회사 카포인트코리아
【출원인코드】	1-1999-061489-0
【사건과의 관계】	출원인
【대리인】	
【성명】	진천웅
【대리인코드】	9-1998-000533-6
【포괄위임등록번호】	1999-068439-1
【사건의 표시】	
【출원번호】	10-1999-0061038
【출원일자】	1999.12.23
【심사청구일자】	1999.12.23
【발명의 명칭】	운행거리 및 시간에 따른 이용성 자동차 보험 처리 방법 및 처리장치
【제출원인】	
【접수번호】	1-1-99-0179214-60
【접수일자】	1999.12.23
【보정할 서류】	명세서등
【보정할 사항】	
【보정대상 항목】	별지와 같음
【보정방법】	별지와 같음
【보정내용】	별지와 같음
【추가청구항수】	3
【취지】	특허법시행규칙 제13조의 규정에 의하여 위와 같이 제출하 니다. 대리인 진천웅 (인)

【수수료】

【보정료】 0 원

【추가심사청구료】 96,000 원

【기타 수수료】 0 원

【합계】 96,000 원

【첨부서류】 1. 기타첨부서류_1통[보정서]

자 국헌

중

【보정대상항목】 요약

【보정방법】 정정

【보정내용】

본 발명은 자동차 보험 처리 방법 및 장치에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 운행거리 및 시간에 따른 이용성 자동차 보험 처리방법 및 장치에 관한 것이다. 이러한 본 발명의 방법은 기존의 보험료 산출방법에 따라 차등화된 가격으로 소정의 보험값이 기록된 카드를 구입하는 단계; 차량 운행시 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 상기 카드에 기록된 보험값에 소멸 보험값을 감산하는 단계; 및 상기 감산결과 잔여 보험값과 차량 운행정보를 상기 카드에 기록하는 단계를 포함하여 실제 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 보험료를 처리할 수 있다. 또한, 본 발명의 장치는, 소정의 보험값이 기록된 카드; 차량의 운행시간이나 운행거리를 감지하기 위한 운행감지수단; 및 상기 카드가 삽입되면 카드에 기록된 보험정보를 읽어 잔여 보험값을 표시함과 아울러 소정의 소멸 보험값을 산출한 후 상기 운행감지수단으로부터 입력된 차량 운행시간이나 운행거리에 따라 상기 잔여 보험값에서 상기 소멸 보험값을 감하고, 그 잔여 보험값을 상기 카드에 다시 기록하는 처리수단을 포함한다.

【보정대상항목】 발명의 명칭

【보정방법】 정정

【보정내용】

운행거리 및 시간에 따른 이용성 자동차 보험 처리 방법 및 처리장치{ Method of and apparatus for processing automobile insurance according to use of car }

【보정대상항목】 식별번호 14

【보정방법】 정정

【보정내용】

본 발명은 자동차 보험 처리 방법 및 장치에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 운행거리 및 시간에 따른 이용성 자동차 보험 처리 방법 및 장치에 관한 것이다.

【보정대상항목】 청구항 4

【보정방법】 추가

【보정내용】

(신설) 자동차 보험 처리방법에 있어서,

차량의 운행거리를 검출하는 단계;와

상기 검출된 차량의 운행거리에 따라 보험료를 산출하여 지불하는 단계를 포함하여

실제로 차량을 운행한 거리에 따라 보험료를 처리할 수 있도록 하는 것을 특징으로

하는 이용성 자동차 보험처리방법.

【보정대상항목】 청구항 5

【보정방법】 추가

【보정내용】

(신설) 제4항에 있어서, 상기 이용성 자동차 보험 처리방법은

자동차의 거리적산계를 이용하여 차량의 운행거리에 따라 보험료를 산출하여 지불

하는 것을 특징으로 하는 이용성 자동차 보험처리방법.

【보정대상항목】 청구항 6

【보정방법】 추가

【보정내용】

(신설) 자동차 보험 처리방법에 있어서,

차량의 운행시간을 검출하는 단계;와

상기 검출된 차량의 운행시간에 따라 보험료를 산출하여 지불하는 단계를 포함하여

실제로 차량을 운행한 시간에 따라 보험료를 처리할 수 있도록 하는 것을 특징으로

하는 이용성 자동차 보험처리방법.



920000003711



00124021019990061038

방식심사란	담	당	심사관

【서류명】 대리인 변경 신고서

【수신처】 특허청장

【제출일자】 2000.12.07

【제출인】

【명칭】 주식회사 카포인트코리아

【출원인코드】 1-1999-061489-0

【사건과의 관계】 출원인

【대리인】

【성명】 신양환

【대리인코드】 9-2000-000371-1

【대리인】

【성명】 이희명

【대리인코드】 9-2000-000307-8

【대리인】

【성명】 이상찬

【대리인코드】 9-2000-000345-4

【대리인】

【성명】 박기환

【대리인코드】 9-2000-000370-4

【대리인】

【성명】 윤여표

【대리인코드】 9-2000-000372-7

【사건의 표시】

【출원번호】 10-1999-0061038

【출원일자】 1999.12.23

【심사청구일자】 1999. 12. 23

【발명의 명칭】 운행거리 및 시간에 따른 이용성 자동차 보험 처리 방법 및
처리장치

【변경전 대리인】

【성명】 진청웅

【대리인코드】 9-1998-000533-6

【변경후 대리인】

【성명】 신양환

【대리인코드】 9-2000-000371-1

【변경후 대리인】

【성명】 이희명

【대리인코드】 9-2000-000307-8

【변경후 대리인】

【성명】 이상찬

【대리인코드】 9-2000-000345-4

【변경후 대리인】

【성명】 윤여표

【대리인코드】 9-2000-000372-7

【변경후 대리인】

【성명】 박기환

【대리인코드】 9-2000-000370-4

【취지】 특허법시행규칙 제5조의 규정에 의하여 위와 같이 신고합니다.

대리인	신양환 (인)
대리인	이희명 (인)
대리인	이상찬 (인)
대리인	박기환 (인)
대리인	윤여표 (인)